

# Auswanderung nach Holland – Kapitän und Eigner Dirk Nordlohne

Im Verzeichnis der „Grundbesitzer und Heuerleute von 1846“ sind viele Heuerleute aufgeführt, die „zu Schiffe“ fahren. Neben den sogenannten „Hollandgängern“, werden diese auch als „Büsgänger“ bezeichnet. Diese Bezeichnung ist eine Zusammensetzung aus Büse und Gänger.

Die Büse war ein holländisches Segelschiff, das dem Fang von Heringen in der Nordsee und als Kauffahrteischiff diente.

(Niederländische *Haringbuis*, die ihr Netz einholt (1789) Quelle Wikipedia)

Wie auch die „Hollandgänger“, die mehrheitlich Grasmäher waren, waren die „Büsgänger“ Saisonarbeiter, die in der Regel nur im Sommer in Holland tätig waren. Einige davon sind jedoch in Holland sesshaft geworden.



**Johann Theodor (Dirk) Nordlohne** \* 25.08.1803 in Schellohne, Kapitän, + 04.01.1868 Rotterdam

Eltern: Bartold Nordlohne \*28.11.1768 Lohne, Häusler in Schellohne, +10.11.1843 Schellohne

oo 26.01.1802 Lohne – Anna Maria Bröring \*29.01.1769 Lohne, +24.10.1842 Schellohne

- Registriert wurde er in Harlingen, Holland am 05.10.1816 – im Alter von 13 Jahren!

oo 29.01.1840 Rotterdam – Gerda Joanna van Litsenborgh \*16.11.1809 Rotterdam. +30.07.1886 Rotterd.

- das Paar hatte in Rotterdam zwei Kinder, ein weiteres Kind wurde am 23.01.1841 totgeboren

- 1836 war er Eigner des Frachtseglers „Regent“, 1840 „Delfshaven“, 1851 „Pio Nono“ \*3

• 13.12.1843 Johann Theodor Antoon Nordlohne, Kunsthändler, + 01.03.1914 Rotterdam

• 18.01.1850 Alphonsus Josephus Nordlohne, Uhrmacher, + 13.08.1919 Rotterdam



In uw godtruchlige gebeden wordt aanbevolen  
DE ZIEL VAN ZALIGER

**Johan Dirk Nordlohne,**

Ridder der Orde van den Rooden Adelaar, 4de kl.  
geboren te Lohne (Groothertogdom Oldenburg),  
den 23 Augustus 1803, en overleden te  
Rotterdam, den 4 Januarij 1868, voor-  
zien van de HH. Sacramenten der  
sterfenden, en begraven den 8 daar-  
aanvolgende op het R. K. kerk-  
hof aldaar.

Ik werd ziek, en er was niemand die mij hel-  
pen kon. Ps. CVI: 12.

Zalig zijn zij die geduldig lijden, rechtvaardig  
denken en zich aan den wil des Heeren onder-  
werpen. Eccl. XIV: 22.

Beschouw mijne nederigheid, en mijnen arbeid,  
en vergeef al mijne zonden. Ps. XXIV: 20.

Kinderen zijt allen eensgezind onder elkander,  
weest bezorgd om goed te doen, niet alleen  
voor God, maar ook voor alle menschen.

Rom XII: 15–17.

Itust, dierbre vader! rust, gij die voor ons  
steeds zwoegden,

Geheel u leven door, op zee en vreemd gewest.

Die alle gevaren van uw roeping steeds be-  
proefden,

Wij rusten in Gods wil, die alles doet ten best.

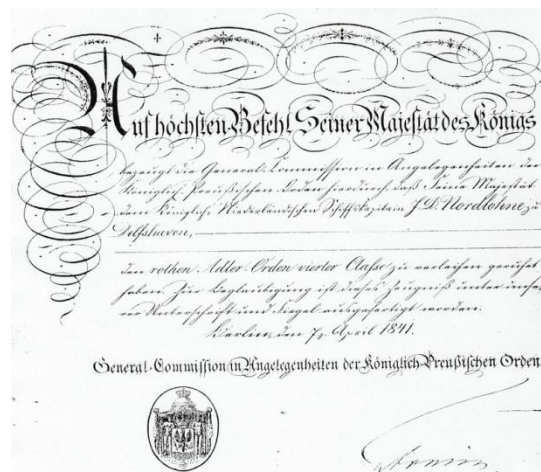
Laat dan o Heer zijn ziel, Uw hemelrijk betreden,

Gij waart voor hem zijn steun, op land en  
Oceaan.

Wij smeeken dan o God, tel hem dan tot Uw lieden,  
Die in rechtvaardigheid, tot U zijn opgegaan.

**DAT HIJ RUSTE IN VREDE.**

Rotterdam. — P. T. Braam.



Am 7. April 1841 wurde dem Kapitän und Schiffseigner Johan Dirk Nordlohne der rote „Adler-Orden“ vierter Klasse des Königlich-Preussischen Staates verliehen. Er hatte mit seinem Segelschiff „Delfshaven“ auf hoher See am 15.11.1840 die Mannschaft vom untergehenden deutschem Segelschiff „Vigilante“ gerettet. Fünf Jahre später wurde er vom „Großherzoglich Oldenburgische Militair Collegium“ der Kriegsdienstverweigerung beschuldigt und 1847 trotz Widerspruch „die Confiscation seines gesammten in hiesigen Großherzoglichen Landes befindlichen Vermögens, als Strafe ausgesprochen“.

Quelle: Wilhelm Nordlohne, Grafschaft Bentheim

Anmerkung:

Ein Enkel von Johann Theodor Nordlohne, der am 19.05.1887 in Rotterdam geborene Jacob Nordlohne, ist der Tradition seines Großvaters gefolgt und war um 1939 Geschäftsführer bei der „Holland-America Line“ in Rotterdam.

Johann Theodor Nordlohne hatte noch zwei Brüder die ebenfalls zur See gefahren sind und nicht in Lohne geheiratet haben oder verstorben sind – der Verbleib ist unbekannt:

- 03.09.1805 **Johann Heinrich Nordlohne**, vermutlich ertrunken
- 13.10.1807 **Johann Anton Nordlohne**

Nach einer Familienerzählung soll J.T. Nordlohne seine Brüder im Ausland getroffen haben, wo unbekannt.

#### Quellen:

\*1 Standesamt-Daten: Stadtarchiv Rotterdam - [www.wiewaswie.nl](http://www.wiewaswie.nl)

\*2 Persönliche Familiendaten und Urkunden: Wilhelm Nordlohne, Grafschaft Bentheim

\*3 Schiffseigner-Daten:

[www.grotezeilvaart.nl](http://www.grotezeilvaart.nl) - **Regent** gebaut 1816 in England, Eigner 1838 Kapt. J.D.Nordlohne Länge 26,7 Breite 5,8 Tonage 240

- 05.06.1939 lag das Schiff Regent mit dem Kapitän J.T. Nordlohne auf Reede vor Batavia

- [http://www.marhisdata.nl/main.php?to\\_page=schip&id=10307](http://www.marhisdata.nl/main.php?to_page=schip&id=10307)

<https://books.google.de/books> - THE ECONOMIST July 13, 1844

- Ships loading at Amsterdam, July 5th, 1844 – from Batavia: „**Delfshaven**“ – Nordlohne to van Ulphen and co

[www.marhisdata.nl/](http://www.marhisdata.nl/) - Stichting Maritiem-Historische Databank - Nederlandsche Handel-Maatschappij

- Reede Rotterdam 03.05.1851 und 27.06.1853: **PIO NONO**, kapt. J.D. Nordlohne

<http://resolver.kb.nl> - Nieuwe Rotterdamsche courant : staats-, handels-, nieuws- en advertentieblad - 23-04-1851:

Schepen in Lading ROTTERDAM

- Het Snelzeilend Gekoperd Schoenerschip **Pio Nono**, kapt. J.T. Nordlohne

Anmerkung: Papst Pius IX (1846-1878) wurde auch „Pio Nono“ genannt

Zusammengestellt von Werner Honkomp Oldenburg - im August 2018